



Powered by
Ricardo Engine



JSR 55 DİZEL JENERATÖR SETİ

55 kVA / 44 kW
Standby Power (ESP)

50 kVA / 40 kW
Prime Power (PRP)

⚙ 50 Hz – 400/230 V – 1500 rpm
⚙ RICARDO DİZEL MOTOR



GENEL ÖZELLİKLER

- ✓ Ricardo Dizel Motor
- ✓ Ağır Hizmet Tipi Şase
- ✓ Sessiz Kabin Tasarımı
- ✓ Elektrostatik Toz Boyalı Kabin
- ✓ Dijital Kontrol Paneli (Datakom D300)
- ✓ Otomatik Voltaj Regülatörü (AVR)
- ✓ Otomatik Transfer Panosu (ATS)
- ✓ Blok Isıtıcı (Engine Heater)
- ✓ Endüstriyel Egzoz Susturucu
- ✓ Acil Stop Butonu
- ✓ Düşük Yakıt Tüketimi
- ✓ Kolay Bakım ve Servis İmkanı

TEKNİK ÖZELLİKLER

JENERATÖR GRUBU

Standby Power (ESP)	kVA / kW	55 / 44
Prime Power (PRP)	kVA / kW	50 / 40
Voltaj	V	400/230
Frekans	Hz	50
Faz	Faz	3
Güç Faktörü	Cos φ	0.8
Devir Hızı	rpm	1500

DİZEL MOTOR

Marka	RICARDO	
Model	K4102ZD	
Motor Gücü (Prime)	kW	45
Motor Gücü (Standby)	kW	49
Silindir Sayısı	4	
Aspirasyon	Turbo Şarjlı	
Yakıt Sistemi	Direkt Enjeksiyon	
Soğutma Sistemi	Su Soğutmalı	
Devir	rpm	1500
Yakıt Tüketimi (%100 PRP)	L/h	9,6
Yakıt Tüketimi (%75 PRP)	L/h	7,2
Yakıt Tüketimi (%50 PRP)	L/h	4,8

ALTERNATÖR

Marka	JESA	
Model	J184K	
Güç	kVA	55
Tip	Fırçasız	
İzolasyon Sınıfı	H	
Koruma Sınıfı	IP23	
Frekans	Hz	50
AVR	Otomatik	

KONTROL PANELİ

Model	DATAKOM D300	
Çalışma Modu	Manuel / Otomatik	
Ekran	LCD Ekran	
Ölçümler	V, A, Hz, kW, kVA, kWh, PF	
Koruma Fonksiyonları	Düşük Yağ Basıncı, Yüksek Hararet, Aşırı Yük, Düşük/Yüksek Voltaj	
Dil Seçenekleri	Türkçe - İngilizce	

EBATLAR VE AĞIRLIK

Uzunluk (L)	mm	2200
Genişlik (W)	mm	1000
Yükseklik (H)	mm	1520
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	135
Kuru Ağırlık	kg	~1050
Gürültü Seviyesi	dBA @7m	72 ±3

OPSİYONEL ÖZELLİKLER

- ✓ Senkronizasyon Sistemi
- ✓ Uzaktan İzleme ve Kontrol Sistemi
- ✓ Harici Yakıt Tankı
- ✓ Egzoz Spirali
- ✓ Süper Sessiz Kabin
- ✓ Sulu Tip Egzoz Sistemi

RICARDO K4102ZD DİZEL MOTOR



4 Silindir 1500 rpm 49 kW

JESA J184K ALTERNATÖR



55 kVA IP23 H H Sınıfı AVR

DATAKOM D300 KONTROL PANELİ



LCD Ekran AMF ATS Uzaktan İzleme